**РЕФЕРАТ**

Реферат належить виконувати обсягом не більш, як 500 слів (1 сторінка ФА4).

У 1-му прикладі оформлення реферату наведено теми, які можна освітити в рефераті. **Теми реферату, щодо яких відсутні відомості, опускають.**

Ключові слова, що є визначальними для розкриття суті ПЗ, вміщують після тексту реферату. Перелік ключових слів (5 – 15 слів (словосполучень)) друкують великими літерами в називному відмінку в рядок через коми.

**1 ПРИКЛАД ОФОРМЛЕННЯ**

**РЕФЕРАТ**

***Пропуск – 2 рядки***

ПЗ: 90 c., 16 рис., 4 табл., 2 додатки, 25 джерел.

Об'єкт розроблення – силовий трансформатор ХХХ-ХХХХХ/ХХХ.

Мета роботи – проектування силового триобмоткового трансформатора з регулюванням під напругою.

Метод дослідження – аналітичний розрахунок за методикою за методикою П. М. Тихомирова з використанням математичних програм, програм для креслення та оформлення.

Результати роботи та їх новизна … .

**ПРИКЛАД** В результаті проведеної роботи виконано розрахунок трансформатора з заданими параметрами: Sн = 6300 кВА, UВН = 115 кВ, UНН = 22 кВ, uКЗ = 10.5 %, pНХ = 13 кВт, pКЗ = 50 кВт, i0 = 1 % та розроблено конструкцію трансформатора.

За результатами розрахунків та згідно з розробленою конструкцією виконано два креслення та два плакати (формат А1).

Основні конструктивні, технологічні й техніко-експлуатаційні характеристики та показники … .

Взаємозв'язок з іншими роботами … .

Рекомендації щодо використання результатів роботи … .

Економічна ефективність … .

Значимість та висновки … .

##### ТРАНСФОРМАТОР, НАПРУГА, СТРУМ, ВТРАТИ, ПОТУЖНІСТЬ, МАГНІТНА СИСТЕМА, ОБМОТКА.

**2 ПРИКЛАД ОФОРМЛЕННЯ**

**РЕФЕРАТ**

***Пропуск – 2 рядки***

ПЗ: 95 с., 11 рис., 12 табл., 5 додатків, 25 джерел.

Об'єктом проектування є асинхронний двигун потужністю 55 кВт, 1500 об./хв. з підвищеним ковзанням.

Мета проекту – розробка асинхронного двигуна з підвищеним ковзанням, який задовольняє вимогам споживача.

Виконано обґрунтування технічних рішень, прийнятих для основних вузлів електродвигуна: магнітної системи, обмоток статора та ротора, ізоляції, а також оптимізація найбільш значущих параметрів (індукції в повітряному проміжку, лінійного навантаження, розмірів провідника обмотки статора, матеріалу обмотки ротора). Для обмотки ротора застосовано сплав з підвищеним питомим опором, зменшено переріз пазу ротора.

Проектні дослідження і оптимізація виконані за допомогою програми SMath Studio на ЕОМ. У варіанті спроектованого двигуна витримані всі вимоги замовника, сумарні втрати знижені на 5%, коефіцієнт корисної дії підвищено на 0,25%, а приведені витрати знижені на 1,5% у порівнянні з промисловим аналогом.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, КОРОТКОЗАМКНЕНИЙ РОТОР, ПОВІТРЯНИЙ ПРОМІЖОК, ОБМОТКА СТАТОРА, СТАТОР, ВСИПНА ОБМОТКА, ВТРАТИ НЕРОБОЧОГО ХОДУ І КОРОТКОГО ЗАМИКАННЯ, ПІДВИЩЕНЕ КОВЗАННЯ, КОЕФІЦІЄНТ КОРИСНОЇ ДІЇ, КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ, АКТИВНИЙ ОПІР, ІНДУКТИВНИЙ ОПІР.